Schuco

NEUHEITEN/NEW RELEASES HERBST-WINTER/AUTUMN-WINTER 2020/2021

inkl. mhi märklin Händler-Initiative
Exklusivmodelle
und Geschenktipps 2020

SIMBA · DICKIE · GROUP

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

LIMITED EDITION **750**

VW T1 Kasten/box van Schlüsselanhänger/key ring „Märklin" 45 051 4800 NEW **17,99 €**

4 007864 043156

LIMITED EDITION **750**

4 007864 043088

Unimog 401 mit Anhänger/with trailer „Christmas Edition 2020" 45 052 7700 NEW **37,99 €**

Seit über 20 Jahren eine feste Größe im „Piccolo-Jahr" – die Schuco Piccolo „Christmas Edition". In diesem Jahr fährt der Weihnachtsmann einen Unimog mit einem Anhänger voller Weihnachtsbäume. Limitiert ist die „Piccolo Christmas Edition 2020" auf 750 Exemplare.

A fixed quantity in the „Piccolo year" for over 20 years – the Schuco Piccolo „Christmas Edition". This year, Santa is driving an Unimog with a trailer packed with christmas trees. The „Piccolo Christmas Edtion 2020" is limited to 750 piece.

EDITION 1:43 | METAL + PLASTIC PARTS

Seit mehr als 15 Jahren fester Bestandteil der jährlichen Schuco-Modell-Neuheiten – das Schuco Weihnachtsmodell aus der Edition 1:43. Limitiert auf exakt 750 Exemplare erscheint in diesem Jahr ein VW T1. Unterstützt von seinem Freund, dem Teddybär, ist der Schuco-Weihnachtsmann auch in diesem Jahr wieder auf Geschenke Auslieferungstour. Auf der Pritsche des liebevoll dekorierten Modells , befinden sich reichlich Geschenke.

A fixed constituent of the new annual Schuco models for more than 15 years – the Schuco Christmas model from the 1:43 edition. A VW T1 is being introduced this year with a limited of exactly 750. Assisted by its friend the Teddy, the Schuco Father Christmas will be delivering presents again this year. There are lots of presents on the loading area.

LIMITED EDITION **750**

4 007864 042975

VW T1 Pritschenwagen mit Weihnachtsmann als Fahrer + Teddybär und Geschenke/pick up with Santa Claus as driver + Teddybear and presents 45 035 8600 NEW **69,99 €**

Unbedingte Betriebssicherheit, höchste Verschleißfestigkeit und größte Wirtschaftlichkeit. Das waren die Attribute mit denen die Klöckner-Humboldt-Deutz AG in Köln-Deutz den 50 PS Universalschlepper vom Typ Deutz F3 M417, bewarb. Der auch als „Deutz-Stahlschlepper" bezeichnete F3 wurde zwischen 1942 und 1953 als vielseitig einsetzbarer Universal- und Straßenschlepper gebaut. Serienmäßig war dieser Alleskönner mit einer Riemenscheibe und einem Zapfwellenantrieb angeboten. Der aufgrund seiner einfachen und robusten Konstruktion sehr langlebige und technisch zuverlässige F3 M417 wurde nach Kriegsende in fast unveränderter Form weiterproduziert und war gerade als Straßenschlepper bis Ende der 70er-Jahre im Einsatz.

Always at the ready, extremely wear-resistant and highly economical. These were the attributes with which Klöckner Humboldt-Deutz AG publicised the 50-hp, type Deutz F3 M417 universal tractor in Cologne-Deutz. Also known as the „Deutz steel tractor", the F3 was built between 1942 and 1953 as a versatile, universal and road tractor. This all-rounder was supplied as standard with a belt pulley and a power take off shaft. Its simple and robust construction made the F3 M417 very durable and technically reliable, it continued almost unchanged in production from the end of the War and was still in use as a road tractor until the end of the 70s.

LIMITED EDITION **500**

4 007864 045761

Deutz F3 mit Leiterwagen und Weihnachtsbaum, Weihnachtsmann, Rentier/
with hay trailer and christmas tree, Santa Claus, reindeer *

45 078 2300 ⟷ 310mm 350g NEW **99,00 €**

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special models for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These models are produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

piccolo

4 007864 032587

LIMITED EDITION **500**

VW T1 DoKa mit Hänger/with trailer und/and VW Käfer #53 — 45 055 7500 | **39,99 €**

4 052349 006003

LIMITED EDITION **1000**

„Der kleine Lieferwagen-Monteur" Mercedes-Benz L319 Piccolo Montagekasten/construction kit — 45 056 0400 | **19,99 €**

4 007864 035939

LIMITED EDITION **1000**

„Der keine VW T1-Monteur" VW T1 Pritsche/Plane Piccolo Montagekasten/construction kit — 45 055 7700 NEW **19,99 €**

EDITION 1:43 | METAL + PLASTIC PARTS

4 007864 022557

VW Käfer Brezel-Käfer/pretzel beetle „Reisezeit", blau/blue — 45 027 0800 | **49,99 €**

Was gab es in den 50er-Jahren schöneres als zusammen mit der Familie in den verdienten Urlaub in den Süden zu fahren? Um alle notwendigen Utensilien für einen gelungenen Urlaub unterzubringen, wurde jeder noch so kleine Stauraum im Wageninneren genutzt. Und fast keine Familie trat die Reise über den Brenner ohne Dachgepäckträger und das zugehörige Urlaubsgepäck an. Genauso, wie unser fein detaillierter Brezel-Käfer aus der Schuco Edition 1:43.

What was nicer in the 1950s than travelling south on a well-deserved holiday with the family? In order to accommodate all of the utensils that were needed for a successful holiday, every storage space in the interior of the vehicle was used, however small. And the majority of families took the trip over the Brenner Pass with a luggage rack and the associated holiday luggage, Just like our finely detailed Pretzel Beetle from the Schuco 1:43 edition.

METAL + PLASTIC PARTS | EDITION 1:43

4 007864 024469

VW T1b Kastenwagen/box van „GAMA“

45 035 8700 | **39,99 €**

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli“ by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

METAL + PLASTIC PARTS | EDITION 1:32

4 007864 030972

VW T1b Kastenwagen/box van „MÄRKLIN“

45 078 5400 | ⟷ 135mm 300g | **29,99 €**

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ 2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli“ by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

EDITION 1:32 | METAL + PLASTIC PARTS

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

4 007864 030941

VW T1b Kastenwagen/box van „Porsche Renndienst" | 45 078 5300 | ⟷ 135mm | 300g | NEW | **29,99 €**

EDITION 1:18 | METAL + PLASTIC PARTS

Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweisitzige „MotoCoupé" BMW Isetta. Der durch seine rundliche Grundform auch als „Knutschkugel" bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Aufgrund seines lediglich 250ccm großen Motors konnte die Isetta auch von Besitzern des Motorradführerscheins der Klasse IV gefahren werden. Mit einem Kaufpreis von 2.580,- DM stellte die Isetta für viele ehemalige Motorradfahrer den Einstieg in ein automobiles Leben dar. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isetten produziert. Einige Exemplare der Isetta waren bis Ende der 60er-Jahre auch bei verschiedenen Polizei-Direktionen im Einsatz und gehören heute zu den gesuchtesten Sammlerstücken der Isetta-Szene.

To meet the ever increasing demand for mobility during the famous German economic miracle of the 1950s, BMW presented the two-seater „MotoCoupé" BMW Isetta in 1955. Also known as the „bubble car" due to its round shape, this hugely popular microcar from Munich was powered by a 12-horsepower motorcycle engine. Due to its 250cc engine, the Isetta could also be driven on a motorcycle licence. Costing roughly 2,580 German marks, the Isetta helped draw many former motorcyclists into the world of cars. At total of 161,360 Isettas were manufactured between 1955 and 1962. Until the end of the 1960's, a few examples of the Isetta were also used by various police departments and are now among the most sought-after collector's items on the Isetta scene.

LIMITED EDITION **500**

BMW Isetta mit Sonnenblende und Koffer/with sun protector and suitcase, gelb/yellow-beige | 45 004 1300 | ⟷ 152mm | 270g | **89,99 €**

4 007864 029631

4 007864 024148

VW T1b Kastenwagen/box van „Gulf“

45 003 6800 | ⟷ 230mm 1000g | **169,00 €**

Da der VW T1 Transporter nach 17-jähriger Produktionszeit in die Jahre gekommen war und sich immer mehr Mitbewerber ihren Anteil am lukrativen Markt für Kleintransporter sichern wollten, stellte Volkswagen im August 1967 die zweite Generation des VW Transporters, den T2 vor. Der T2 war gegenüber seinem Vorgänger, dem T1 „Bulli“ eine komplette und konsequente Neuentwicklung. Mit dem neu entwickelten 1,6 Liter-Motor mit kraftvollen 47 PS, der überarbeiteten Einzelradaufhängung, einer aufwändigen Schräglenker-Doppelgelenkachse verfügte der T2 über ein außerordentlich gutmütiges Fahrverhalten, welches mit dem Fahrverhalten zeitgenössischer PKW's ohne weiteres mithalten konnte.

After 17 years in production, the VW T1 Transporter was getting rather long in the tooth and ever more competitors were trying to secure a place in the lucrative small transporter market. So it was that, in August 1967, Volkswagen 1967 presented the second generation of the VW Transporter, the T2. Compared to its predecessor, the T1, the T2 was a complete and thorough-going new development. With its newly developed 1.6 litre engine, delivering a powerful 47 hp, its revised independent suspension and an elaborate, double-jointed, semi-trailing arm axle, the T2 had extraordinarily docile handling, well able to hold its own with contemporaneous private cars.

4 007864 043064

LIMITED EDITION **500**

VW T2a van „Märklin“

45 001 9900 | ⟷ 245mm 1135g NEW **139,00 €**

Ein kleines Schmuckstück für jeden Gabentisch! Der Land Rover aus der Schuco Edition 1:87 im schmucken Weihnachts-Design.

A little gem for any present table! The Land Rover convertible from the Schuco 1:87 Edition with a smart Christmas design

Land Rover 88 „Weihnachten MHI 2020“ mit Weihnachtsmann, Geschenken und Baum

45 265 6100 NEW **19,99 €**

4 007864 041787

3er-Set THW mit Land Rover 88, Unimog 404, MB LG 315

45 265 6000 NEW **39,99 €**

4 007864 041763

NOCH ... wie im Original

4 007864 042418

Set DB-Notfallmanagement VW T5 mit Figuren/with figures

45 265 5500 | **34,99 €**

4 007864 023592

5er-Set VW T1c „MHI“

45 264 6300 | **39,99 €**

4 007864 041060

4er-Set Starke Marken VW T1c Bus Knorr, VW T1c Kasten Maggi, VW T1c Kasten/box van Dr. Oetker mit Anhänger/with trailer, Hanomag Kurier Kühne

45 265 5400 | **39,99 €**

4 007864 041046

3er-Set „DB-Stückgut“ MB LP608, Hanomag F55, VW T2 Kasten

45 265 5300 | **39,99 €**

4 007864 042579

3er-Set Kommunalfahrzeuge VW T2 Bus, MB L322 Tankwagen, Unimog 404

45 265 5600 | **39,99 €**

4 007864 041749

16er-Display „Märklin“ T1c Kasten, T1b Pritsche/Plane, T2a Kasten, T3a Kasten, je 4x

45 265 3800 | **je Modell 9,99 €**

4 007864 023660

Display 1:87/H0 „MHI“ (24 Modelle/models, 12-fach sortiert / 12 assorted)

45 264 6500 | **je Modell 9,99 €**

Als Montagekasten erhält der blau-orange Renner zusätzlich einen Satz Regenreifen und einen Schnell-Wagenheber für rasante Boxenstopps zuhause. Verpackt in einer nostalgischen und repräsentativen Geschenkverpackung im Stile der 50er-Jahre ist dieser Montage-Renner einmalig auf 500 Exemplare limitiert.

As an assembly kit, the blue-orange racer additionally includes a set of wet-weather tyres and a fast-action car jack for short pit stops at home. Packaged in an impressive, fifties-style vintage gift box, this assembly racer is limited to just 500 copies worldwide.

4 007864 011117

LIMITED EDITION **500**

Grand Prix Racer #6 Montagekasten/construction kit, blau-orange/blue orange

45 010 9200 | ⟷ 160mm 250g | **69,99 €**

MicroJet

4 007864 017829

LIMITED EDITION **1000**

Micro Jet „Super Sabre F100" Montagekasten/construction kit

45 017 8200 | ⟷ 140mm 135g | **69,99 €**

EREIGNISKARTE
EVENT CARD

Du bist in absoluter Top-Form. Falls noch ein Gegner vor dir ist, rücke vor bis auf das Feld direkt hinter ihm.

You're in top form. If there is another driver in front of you, move forward to the space directly behind them.

Schuco

Einmal selbst ein Rennen auf dem legendären Kurs des Nürburgrings fahren, welcher Automobil und Motorsportfan träumt davon nicht? Mit dem Großen Piccolo-Nürburgring-Rennen wird dieser Traum Wirklichkeit. Legendäre Streckenabschnitte wie „Hatzenbach", „Fuchsröhre", „Kesselchen" oder das „Karussell" sind nur einige der Streckenabschnitte des „Rings", die all dein fahrerisches Können und auch das notwendige Quäntchen Glück verlangen um als erster die schwarzweiß karierte Zielflagge zu sehen.

A race on the legendary Nürburgring track – a dream for any car or motor sports fan. This Piccolo Nürburgring racing set allows you to make this dream come true. Legendary track sections such as "Hatzenbach", "Fuchsröhre", "Kesselchen" and the "Karussell" will require all of your driving skills as well as a stroke of good luck if you want to be the first to see the black and white finishing flag!

LIMITED EDITION **1000**

„Das große Piccolo-Nürburgring-Rennen" Brettspiel/board game mit/with 4 Piccolo Rennwagen/racing cars	45 051 3700	NEW	**69,99 €**

4 007864 037506

LIMITED EDITION **1000**

„Porsche-Renndienst" VW T1 Kasten/box van mit Hänger/with trailer und/and Porsche 356 Piccolo Montagekasten/construction kit

45 055 7900 | **29,95 €**

4 007864 029952

My1st Schuco

Schuco, in der Vergangenheit einer der weltweit führenden Spielzeughersteller hat sich mittlerweile zu einem der führenden Hersteller von hochwertigen Sammlermodellen entwickelt. Mit der neu geschaffenen Produktlinie „my 1st Schuco" möchte Schuco nun auch wieder hochwertige und besondere Spielautos für die kleinsten Kunden anbieten. Dem im Vorjahr vorgestellten Studio Racer folgt nun der schnittige „my 1st Schuco" Roadster. Geeignet für Kinder ab 12 Monaten wird auch „Roadster" aus hochwertigsten Kunststoffen gefertigt, verfügt über eine absolut kindgerechte Form und besondere Flüsterräder mit tollen Rolleigenschaften. „Designed in Germany" werden die „Roadster" „Red – Carlo" , „Blue - Paul", „Green - Gary" und „White-Willi" sowohl kleine als auch große Kinder zu begeistern wissen.

Previously known as one of the world's leading toy manufacturers, Schuco has now become a leading provider of premium collector models. "My 1st Schuco" is a new product range that offers premium, uniquely designed toy cars for our youngest customers. The "my 1st Schuco" Roadster follows on from the Studio Racer, which was released last year. Designed for children aged 12 months and above, the "Roadster" is made from the best quality plastic materials and features a child-friendly design and quiet wheels with excellent rolling capabilities. Designed in Germany, the „Red – Carlo", „Blue - Paul", „Green - Gary" and „White-Willi" Roadsters are guaranteed to impress children of all ages.

Silver - Max

4 007864 022397

Studio Racer „Silver - Max“ 45 098 7000 | ⟷ 160mm 172g | **19,99 €**

Red - Enzo

4 007864 022427

Studio Racer „Red - Enzo“ 45 098 7100 | ⟷ 160mm 172g | **19,99 €**

White - Willi

4 007864 039920

Roadster „White - Willi“ 45 098 7400 | ⟷ 160mm 172g | **19,99 €**

Blue - Paul

4 007864 040018

Roadster „Blue – Paul“ 45 098 7700 | ⟷ 160mm 172g | **19,99 €**

Presented in1957 as successor to the legendary 300 SL Gullwing, the Mercedes-Benz 300 SL Roadster was produced from 1957 to 1963 with a total run of 1858 cars. Equipped with a 3-litre, in-line six-cylinder engine and depending on the gearing, this breathtaking convertible could achieve top speeds as high as 260 km/h (163 mph), making it one of the fastest and most fascinating cars of its time. Mercedes-Benz offered a range of accessories for its well-heeled customers, including a matching suitcase set, a container for golf equipment and a ski rack.

1957 als Nachfolger des legendären 300 SL Flügeltürers vorgestellt, wurde der Mercedes-Benz 300 SL Roadster in den Jahren 1957 bis 1963 in 1858 Exemplaren hergestellt. Ausgestattet mit einem 3 Liter-Reihen-Sechszylinder erreichte dieses wunderschöne Cabriolet, je nach Getriebeübersetzung, Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 260 Stundenkilometern und war so eines der schnellsten und faszinierendsten Automobile seiner Zeit und Mercedes-Benz offerierte für seine betuchte Kundschaft im Zubehörprogramm sogar ein passendes Kofferset, einen Transportbehälter für das Golf-Besteck und einen Ski-Träger.

LIMITED EDITION **750**

Mercedes-Benz 300 SL Roadster „Skiurlaub", rot/red

45 026 8900 | **59,99 €**

4 007864 039555

Während seiner gesamten Bauzeit, zwischen 1948 und 1965, wurden vom ersten Porsche Seriensportwagen, dem Porsche 356, mehr als 76.000 Exemplare hergestellt. Mit dem 356er begründete Porsche seinen Ruf als Hersteller qualitativ hochwertiger, eleganter und hocheffizienter Sportwagen. Heute gehört der Porsche 356 zu den gesuchten Sportwagenklassikern und begeistert sowohl als Modell als auch im Original durch sein zeitlos schönes Design.

Throughout the production period, between 1948 and 1965, more than 76,000 of the first production Porsche sports car, the Porsche 356, were manufactured. With the 356, Porsche established its reputation as a producer of high-quality, elegant and highly efficient sports cars. The Porsche 356 is now one of the sought-after, sports car classics and, whether as a model or the original, is an inspiration with its timeless, attractive design.

LIMITED EDITION **750**

Porsche 356 A Cabrio „Golf", weinrot/red *

45 026 8800 | **59,99 €**

4 007864 039142

Für Insider besitzen diese drei VW-Transporter schon längst absoluten Kultstatus. Es ist die Rede von den Baureihen VW T1, T2 und T3 – die allesamt von luftgekühlten 4-Zylinder-Boxermotoren angetrieben wurden. „Die luftgekühlten" erscheinen nun in einem auf lediglich 500 Exemplare limitierten Sonderset, verpackt in einer staubdichten und hochwertigen Klarsichtvitrine. Eine tolle Bereicherung jeder VW-Transporter-Sammlung.

For VW fans, these three Transporter series have enjoyed cult status for many years. The VW T1, T2 and T3 all featured an air-cooled 4-cylinder boxer engine. Just 500 copies were made of this limited edition "Air Cooled" set, which showcases the three models in a premium dustproof transparent case. A must-have addition to any VW Transporter collection!

LIMITED EDITION **500**

3er-Set „Die Luftgekühlten" VW T1b, VW T2a, VW T3a, blau-creme/blue creme

45 037 4400 | **129,00 €**

4 007864 037865

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ 2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

VW T1b Pritschenwagen mit Plane/pick-up with tarpaulin, beige

45 078 5100 | ⟷ 135mm | 300g | **29,99 €**

4 007864 030279

VW T1b Samba, rot/red-beige

45 078 5200 | ⟷ 135mm | 300g | **29,99 €**

4 007864 030293

VW T1b Kastenwagen/box van, blau/blue

45 078 5000 | ⟷ 135mm | 300g | **29,99 €**

4 007864 030217

EDITION 1:32 | METAL + PLASTIC PARTS

Bereits im 19. Jahrhundert gegründet entwickelte sich die Heinrich Lanz AG in Mannheim sehr schnell zu einem der führenden Landmaschinenherstellern Deutschlands. Ab den 1920er-Jahren stiegen die Mannheimer in die Produktion von Ackerschleppern ein und hatten so einen wesentlichen Anteil an der Motorisierung der deutschen Landwirtschaft. Unter der Bezeichnung Lanz Bulldog wurden mit großem Erfolg Ackerschlepper mit Einzylinder-Glühkopfmotor produziert. Durch diese Traktoren prägte sich der Name Bulldog in weiten Teilen Deutschlands als umgangssprachliche Gattungsbezeichnung für einen Ackerschlepper.

Founded in the 19th century, Heinrich Lanz AG in Mannheim very quickly developed into one of Germany's leading agricultural machinery manufacturers. From the 1920s, the Mannheim company went into the production of farm tractors and thus played a significant part in the motorisation of German agriculture. Under the name of Lanz Bulldog, farm tractors with a single-cylinder, glow-plug engine were produced with great success. These tractors made such an impression that the name Bulldog became widely used in Germany as a colloquial expression for farm tractors in general.

LIMITED EDITION **500**

Lanz Bulldog mit Dach und Güllefaß/with roof and manure trailer

45 076 9900 | ⟷ 255mm 215g | **119,00 €** 4 007864 007776

EDITION 1:18 | METAL + PLASTIC PARTS

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen." Basierend auf diesem berühmten Zitat von Ferry Porsche entstand ab dem Jahr 1948 der erste serienmäßig produzierte Seriensportwagen der Marke Porsche - der 356. Während seiner gesamten Bauzeit, zwischen 1948 und 1965, wurden vom 356er und seinen verschiedenen Karosserievarianten wie Coupé, Hardtopcoupé, Cabrio und Speedster, mehr als 76.000 Exemplare hergestellt. Mit dem 356er begründete Porsche seinen Ruf als Hersteller qualitativ hochwertiger, eleganter und hocheffizienter Sportwagen. Heute gehört der Porsche 356 zu den gesuchten Sportwagenklassikern und begeistert sowohl als Schuco-Modell der Edition 1:18 als auch im Original durch sein zeitlos schönes Design.

„To begin with, I looked around but could not see the car of which I dreamed. So I decided to build it myself." Based on this famous quote from Ferry Porsche, there appeared in 1948 the first mass-production sports car of the Porsche brand - the 356. During the time of its production, from 1948 to 1965, more than 76,000 356s were produced in the different variants such as coupé, hardtop coupé, convertible and speedster. With the 356, Porsche established its reputation as a producer of high-quality, elegant and highly efficient sports cars. The Porsche 356 is now one of the sought-after sports car classics and, whether as a model or the original, is an inspiration with its timeless, attractive design.

LIMITED EDITION **1000**

Porsche 356A Coupé „Skiurlaub", weinrot/burgund

45 003 0000 | ⟷ 230mm 450g | **139,00 €** 4 007864 040483

METAL + PLASTIC PARTS | EDITION 1:18

Mit der Einführung der Volkswagen T4-Transporter-Baureihe endete im August 1990 auch die lange Ära des Heckantriebs und des Heckmotors bei den VW Transportern. War bei den Vorgängerbaureihen T1, T2 und T3 der Antrieb im Fahrzeugheck untergebracht, verfügte der vollkommen neu entwickelte VW T4 nun über einen quer eingebauten Frontmotor, der die Vorderräder antrieb. Dies hatte vor allem den erheblichen Vorteil, dass der VW Transporter, nun wie der Großteil seiner Mitbewerberfahrzeuge auch über eine tiefer liegende und vor allem durchgehende Ladefläche verfügte. Diese durchgehende Ladefläche war ein extrem wichtiges Verkaufsargument und schlug sich sehr schnell im Verkaufserfolg des T4 nieder. Neben dem Transporter als reine Nutzfahrzeug-Variante, der hauptsächlich von gewerblichen Kunden und Behörden genutzt wurde, erfreuten sich im Privatbereich vor allem die Multivan- und Camping-Varianten sehr großer Beliebtheit. Dank einer sehr praktischen und durchdachten Innenausstattung boten diese Fahrzeuge ein erhebliches Maß an Komfort auf langen Reisen, einen hohen Freizeitwert und verfügten aufgrund des neu entwickelten Fahrwerks und der kompakten Außenmaße über ein PKW-ähnliches Fahrverhalten.

LIMITED EDITION **1000**

VW T4b Caravelle, silber/silver

45 004 1500 | ⟷ 261mm | 1300g | **169,00 €**

4 007864 007967

RESIN + PLASTIC PARTS | PRO.R18

Als in der Frühzeit des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage und der Bedarf an einem günstigen und universell einsetzbaren Kleintransporter immer größer wurde, hatte Volkswagen mit seinem VW Transporter genau das richtige Fahrzeug im Angebot. In den Aufbauvarianten Kastenwagen, Bus, Pritschenwagen und Samba-Bus lieferbar, stellte der VW T1, auch liebevoll „Bulli“ genannt, für eine breite Kundschaft das ideale Fahrzeug dar. Und nachdem erfolgreiche Werbung auch schon in den 50er-Jahren auf ausgeprägter Kundennähe basierte, entdeckten findige Werbeleute den im damaligen Straßenverkehr omnipräsenten VW Bulli sehr bald auch als rollenden und aufgrund seines unverwechselbaren Designs auch durchaus sympathisch wirkenden Werbeträger. Die wohl schönsten und kreativsten Werbe-Bullis wurden ab Mitte der 50er-Jahre von der bekannten Bausparkasse Schwäbisch Hall eingesetzt. Unter einer wind- und wetterfesten Plexiglaskuppel präsentierte man den zukünftigen Bausparern und Häuslebauern eine miniaturisierte kleine Neubausiedlung. 15 Exemplare dieser aufsehenerregenden Werbe-Fahrzeuge waren bis weit in die 60er-Jahre im Auftrag von Schwäbisch Hall deutschlandweit im Einsatz und machten so im täglichen Straßenverkehr als auch vor vielen Bankfilialen auf die Bausparidee und den Slogan „Ein Haus baut das andere“ aufmerksam.

When, in the early days of the German economic miracle, the demand and the need for a multi-purpose small transport vehicle was growing ever greater, Volkswagen, with its VW Transporter, had just the right vehicle on offer. Available in the body variants of delivery van, bus, flat-bed truck and Samba microbus, the VW T1, lovingly known in Germany as the „Bulli“, was the ideal vehicle for a wide customer-base. After successful advertising, even as early as the 50s based on widespread closeness to the customer, inventive advertisers very soon found the T1, ever-present in the traffic at the time, to be an ideal mobile advertising platform that, because of its unmistakable design, also came across as a good friend. From the mid-50s, the most attractive and creative advertising T1s were those operated by the Schwäbisch Hall Building Society. Under a wind and weather-proof Perspex dome, a miniaturised new housing estate was presented to future savers and builders. 15 of these eye-catching advertising vehicles were in use throughout Germany on behalf of Schwäbisch Hall until well into the 60s and, whether in the daily traffic or in front of many bank branches, they made everyone aware of the building society idea and the slogan „A house builds something else“.

LIMITED EDITION **500**

VW T1a „Schwäbisch Hall“

45 001 6200 | ⟷ 240mm | 1120g | **199,00 €**

4 007864 020065

BMW 2002, orange

45 202 2700 | **11,99 €**

4 007864 036653

Edition 1:64 Kit „Porsche 356"

45 201 9900 | **14,99 €**

4 007864 021369

Eine tolle Geschenkidee für große und kleine Automobilfreunde - die neuen Schuco Edition 1:64 Kit's. Mit wenigen Handgriffen lassen sich mit Hilfe des mitgelieferten Schraubendrehers die detailgetreuen Schuco 1:64-Modelle zusammenbauen und auch wieder demontieren. Als erste Schuco 1:64-Bausätze erscheinen in diesem Jahr der Mercedes-Benz Unimog 406, der legendäre Sportwagenklassiker Porsche 356 und der Kult-Transporter Volkswagen T1 Bus.

A great gift idea for both big and small fans of model cars - the new Schuco Edition 1:64 Kits. In just a few steps the accurately reproduced Schuco 1:64 models can be assembled or disassembled using the screwdriver included in the delivery. Appearing this year as the first Schuco 1:64 assembly kits are the Mercedes-Benz Unimog 406, the legendary Porsche 356 classic sports car and the cult Volkswagen T1 Transport Bus.

VW Käfer mit ES-Piccolo Wohnwagen/with ES-Piccolo caravan, türkis/turquoise

45 202 2500 | **17,99 €**

4 007864 032327

EDITION 1:87 | METAL + PLASTIC PARTS

Ladegutpackung/loading package „Porsche 911" (6 x 911 S, 2 x Carrera 2.7 RS) (ohne Schienen und Autotransporter/ without tracks and car transporter)

45 265 0200 | **54,99 €**

4 007864 041022

1:87

1:64

1:43

1:32

1:18

1:12

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 | 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415
schuco.de | service.schuco.de

43 650 0402

4 007864 045365

〈—〉 Länge/length

Gewicht/weight

* Vorserienmodell/pre-production sample

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.